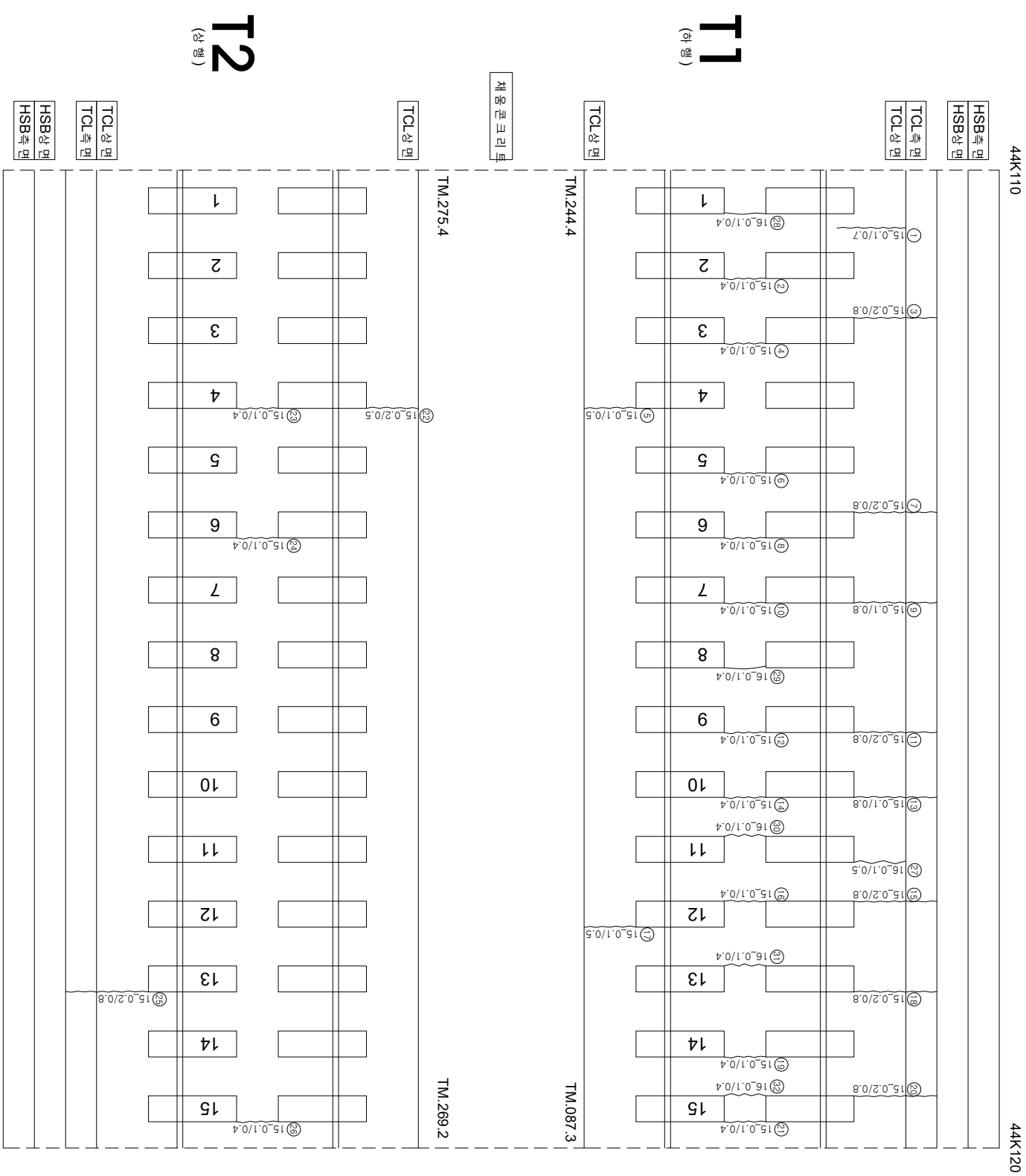


한남고속도로가 통과한 24(44.110~44.120km, L=10m)



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.5 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.8 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.8 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.8 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.8 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.8 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.5 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.8 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.8 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.5 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.8 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.5 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	사	인		영	구	영									
								과	인				과	인							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	편곡리트케도	점검영역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 박영	간원 강 김 경 기 윤 석 기	영	구	영								
														과	인	과	인				
																		과	인	과	인